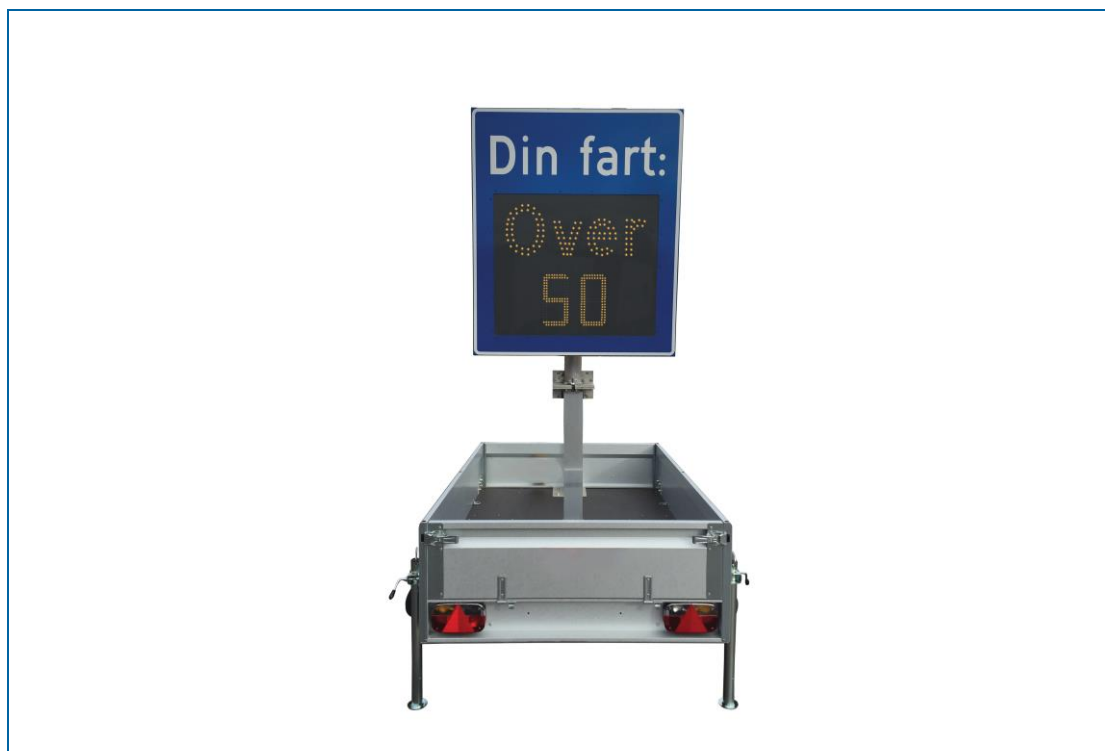


NRF-nr.	Artikkelnavn
9723526	FARTSMÅLERVOGN

- Få ned gjennomsnittsfarten på en rimelig og effektiv måte.
- Med våre radarstyrte fartsmåleravler montert på henger, har du muligheten til enkel forflytning f.eks i forbindelse med skolestart, store arrangementer el.
- Tavlene er godkjent etter Statens Vegvesens retningslinjer og for bruk opp t.o.m 60km/t.
- Hengeren er med brems.





Produktbeskrivelse

Henger

Dimensjoner: 3450x1780x350

Vekt: 224 kg

Hengeren er med brems

Fartstavle

Dimensjoner: 1000x1200x150mm

Strømforsyning: 230VAC og 12VDC (begge opsjoner tilgjengelig) + solcelle

- Innebygd 12V (18Ah) backup batteri (3-5 dagers drift uten ladning)
- Eksternt batteri 12VDC kan kobles til
- Solcellepanel kan tilkobles direkte for å lade det interne batteriet (se beskrivelse lenger ned)

Strømforbruk <0,5 A(6W) i bruk, strømforbruk i passiv stand er <0,5W

- LED: Amber 4500mcd
- Levetid LED opptil 100000 timer

Radar: K band retningsbestemt Doppler radar

- Sensor område opp til 70-80 meter, (Sensor med lang rekkevidde opp til 120-150meter)
- Strålebredde: 30/40 grader +/- 2 grader (sensor med lang rekkevidde har 12/10 grader)
- Driftsfrekvens: 24.125 GHz, +/- 50MHz
- Nøyaktighet: +/- 1,5 km/t
- Hastighetsområde: 0-199 km/t

Skiltkasse: Aluminium med sort pulverlakk

- Tykkelse: 2 mm
- Temperatur område: AC modell -20 til +60c, batteri og solcelledrevet -10 til +60c
- Luftfuktighet max: 100%
- Vanntetthet: Er i samsvar med NEMA 4R nivå design, ikke- forseglet og ventilert.
- Makrolon skjermdeksel: 4 mm tykt, knusesikker. Beskytter LED

Solcelle panel: anbefalt 80 W, V på Pmax er 17,4V/4,75 Amp

- Montering: montert på 20° vinklet brakett for effektiv solcelle ladning.




Fysiske data

Vekt: 350,00 kg Lengde: 3450,00 mm

Volum: 17809 dm³ Bredde: 1780,00 mm

Høyde: 2900,00 mm

 Dette er med fartsmåleravla oppslått

Monteringsanvisning

Monteringshøyde radarsensor: 210-240cm

Avstand fra vegskulder til skilt: maks 2m

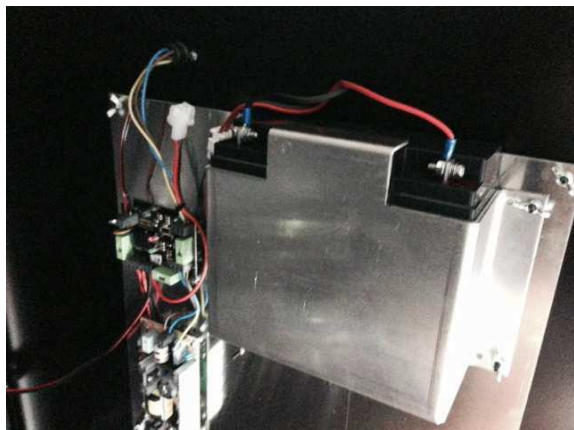
Radarrefleksjon se tegning side 7

Oppstarts instruks

Fartsmåleravlen krever ingen kalibrering, så skiltet kan settes i drift med en gang etter montering.

Før oppstart:

- Åpne skiltkassen med nøkkelen og koble til backup batteriet (hvit hurtigkopling).



Deretter kobles skiltet til ønsket driftsspenning

- 230VAC volt skal kobles på 1,2 og jord
- Solcelle (for lading av internbatteri) skal kobles på jord og 3.
- Eksternt 12V batteri skal kobles på jord og 3





Igangsettelse av fartsmåsertavle

Vippes først opp i stående stilling og monteres i stående stilling med å stramme påsittende skrue.

Justering av ønsket hastighet kan stilles inn på 2 måter

Opsjon 1

På skiltets elektronikk kort sitter det en DIP bryter med 8 brytere på (blå/rød blokk med hvite brytere) og de har følgende funksjoner:

Nr 1: sett bryter til PÅ og hastighetsdisplayet vil gå stepp vis fra 15-80 km/h. Når du har oppnådd ønsket hastighet, sett bryter i posisjon AV.

Nr 2: Ingen funksjon

Nr 3: Test

Nr 4: ingen funksjon

Nr 5: PÅ- det vil ikke vises noe i displayet over 100 km/t

Nr 6: PÅ- hastighet under fartsgrensen vil ikke vises i displayet, AV- hastighet under fartsgrensen vil vises i displayet.

Nr 7: AV- det vises ikke hastighet over fartsgrensen+40km/t, PÅ- display alltid på

Nr 8: Oppdateringstiden kan stilles inn. AV-1200ms. PÅ- 400ms

PS: hvis man endrer skiltets innstillinger, skru skiltet av og på igjen, ellers vil ikke skiltet få med seg endringene.

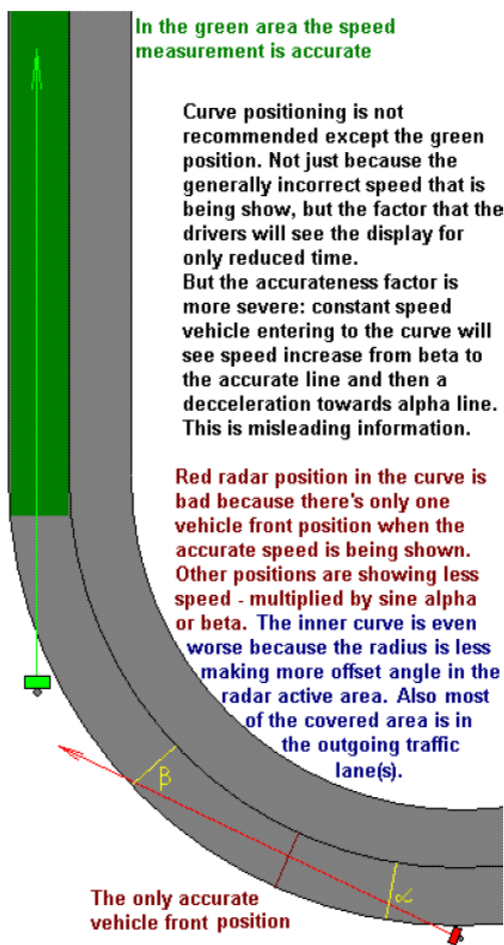
Fabrikkinnstilling er satt til 50km/h og alle brytere i AV.

Opsjon 2.

Benytt medfølgende magnet, og hold denne i nærheten av sensor på undersiden av skiltet (liten rund brun sensor). Hastigheten vil da justere seg fra 15-80km/h, fjern magneten når ønsket hastighet er oppnådd. Ved justering kun hastighet er det ikke nødvendig å restarte skiltet.

Logging av data

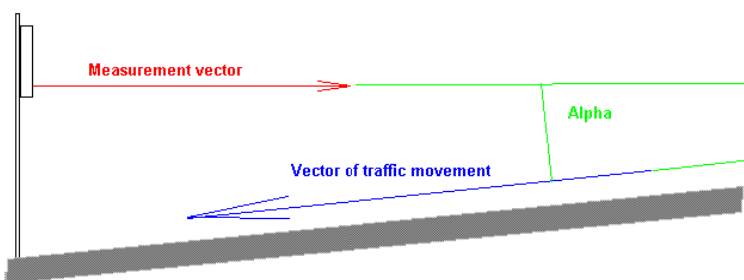
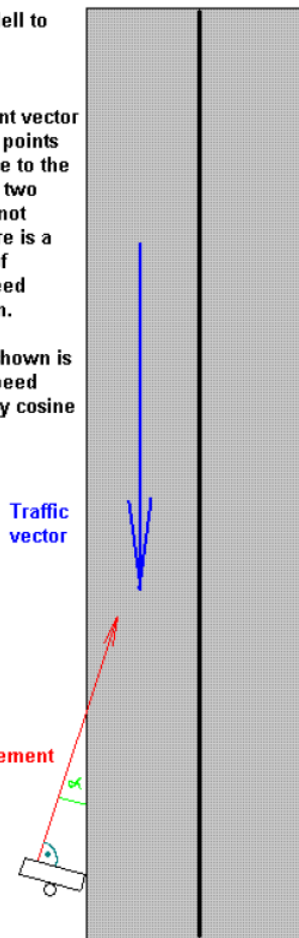
Fartsmåsertavlen logger data kontinuerlig, og dataene kan hentes ut enten via GSM modem, WiFi eller USB minnepinne. Metode er avhengig av hvilken modul som er installert i tavlen.



Traffic parallell to the road.

When the measurement vector of the radar points (alpha) angle to the road, so the two vectors are not parallell there is a side effect of reduced speed being shown.

The speed shown is the traffic speed multiplied by cosine alpha.



When the street is a slope or the radar is tilted, so the measurement vector is not parallell to the traffic vector, the sensed speed is less than the actual vehicle speed.

$$\text{Sensed/displayed speed} = \text{vehicle speed} * \cos(\alpha)$$

