



| | | |
|---|--|---|
|  | <p align="center">Sikkerhetsinformasjon for litiumionbatterier for trådløse elverktøy og elektrisk hageutstyr</p> |  |
|---|--|---|

Mar 2017

INNLEDENDE ANMERKNINGER

EF

Disse batteriene er ikke "stoffer" eller "sammensetninger" i henhold til REACH-forskriften 1907/2006 EF. De skal imidlertid betraktes som "artikler" som ikke er tiltenkt å frigjøre stoffer under normale eller rimelig forutsigbare bruksforhold. Derfor er det ikke nødvendig å levere et sikkerhetsdatablad i henhold til artikkel 31 i REACH-forskriften (EF) 1907/2006.

USA

Sikkerhetsdatablad (MSDS) er et underbehov av Arbeids- og helsedirektoratets (OSHA) farekommunikasjonsstandard, 29 CFR underdel 1910.1200. Denne farekommunikasjonsstandard gjelder ikke for ulike underkategorier, inkludert noe definert av OSHA som en "artikkel". OSHA har definert "artikkel" som et produsert element annet enn væske eller en partikkel;

- (i) som er formet til en bestemt form eller design under produksjon;
- (ii) som har sluttbruksfunksjon(er) avhengig helt eller delvis av dens form eller design under sluttbruk; og
- (iii) som under normale bruksforhold ikke frigjør mer enn svært små mengder, f.eks. minutt eller spor av et farlig kjemikalie, og utgjør ingen fysisk fare eller helsefare for ansatte.

Ettersom alle batteriene våre er definert som "artikler", er de unntatt fra kravene i farekommunikasjonsstandard.

1. IDENTIFIKASJON AV PRODUKTET OG SELSKAPET

Produktnavn:

Litiumionbatterier – Oppladbare

Makita-type: BLXXXX(Y) BLXXXX(Y) BLXXXX(YY) LXXXX DOLMAR-type:
AP-XXX AP-XXXX

Merk:

XXX: "XXX" representerer 3-sifrede tall

XXXX: "XXXX" representerer 4-sifrede tall

XXXXX: "XXXXX" representerer 5-sifrede tall

(Y) eller (YY): Én eller to bokstaver kan følge etter de 4- eller 5-sifrede tallene
(F.eks. BL7010, BL1850B, BL1415NA, BL36120A etc.)

Integrerte litiumionbatterier – Oppladbare

Makita trådløst rengjøringsapparat av typen: CLXXXX

Makita trådløs skrutrekker av typen: DFXXXX

Merk:

XXX: "XXX" representerer 3-sifrede tall (f.eks. CL105D, DF001D etc.)

Produsent:

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi,

446-8502, Japan

Telefon: +81 (0)566-98-1711 www.makita.com



Sikkerhetsinformasjon for litiumionbatterier for trådløse elverktøy og elektrisk hageutstyr



Mar 2017

2. FAREIDENTIFIKASJON

Litiumionbatterier har en gasstett forsegling og er ikke farlige når de brukes og håndteres i henhold til produsentens spesifikasjoner.

3. SAMMENSETNING AV / INFORMASJON OM INGREDIENSER

- katode: Li-, Ni-, Co-, Mn-holdige oksider (aktivt materiale), fosfater polyvinylidenfluorid/styren-butadiengummi (bindemiddel)-karbon (ledende materiale), tilsetningsstoffer, aluminiumsfolie
- anode: karbon (aktivt materiale) silikon, polyvinylidenfluorid/styren-butadiengummi (bindemiddel), tilsetningsstoffer, kobberfolie
- elektrolytt: organiske løsemidler (ikke-vandige væsker), litiumsalt, tilsetningsstoffer. Produktet inneholder ikke-metallisk(e) litium eller litiumlegeringer.

4. FØRSTEHJELPSTILTAK

Hud- eller øyekontakt med frigjorte stoffer (elektrolytt):

Skyll øynene grundig med vann i minst 15 minutter. Søk legehjelp.

Kjemiske brannskader:

Kjemiske brannskader krever hensiktsmessig behandling. Søk legehjelp.

Luftveiene:

I tilfelle av intensiv røykgenerering eller gassfrigivelse, forlat rommet umiddelbart. Ved store mengder og irritasjon i luftveiene, skal du søke legehjelp. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon.

Svelging:

Skyll munnen og området rundt med vann. Søk legehjelp øyeblikkelig.

5. BRANNSLUKNINGSTILTAK

Branner fra litiumbatterier kan i utgangspunktet slukkes med vann. Det er ikke behov for ekstra eller spesielle brannslukningsmidler. Omgivende branner kan slukkes med konvensjonelle brannslukningsmidler. Brannen i et batteri kan ikke betraktes separat fra den omgivende brannen.

Vannets kjøleeffekt hindrer effektivt at omgivende brann sprer seg til batterier som ennå ikke har oppnådd temperaturen for kritisk antenning ("termisk antennelse").

Reduser brannbelastningen ved å skille store mengder og flytte dem bort fra risikoområdet.

Under brann kan det utvikles gasser som kan forårsake luftveisskader. Du skal bruke tilstrekkelig åndedrettsvern.

6. TILTAK VED UTSLIPP

Batteriets innfatning kan frigjøre elektrolytter hvis det er skadet. Du må forsegle batteriene i en lufttett plastpose, tilsette tørr sand, krittpulver (CaCO₃) eller vermikulitt. Spor av elektrolytt kan absorberes med tørre papirhåndklær. Bruk vernehansker for å unngå direkte kontakt med huden. Skyll det forurensete området grundig med vann.



Bruk egnet personlig verneutstyr (vernehansker, verneklær, vernemaske, åndedrettsvern).

7. HÅNTERING OG OPPBEVARING

Håndtering og arbeidssikkerhet

Håndter utladede batterier med forsiktighet

Selv når de er utladet, representerer batterier en risiko, da de kan levere en meget høy kortslutningsstrøm. Selv om de synes å være utladet, må litiumionbatterier behandles like forsiktig som om de ikke ble utladet.

| | | |
|---|--|---|
|  | <p align="center">Sikkerhetsinformasjon for litiumionbatterier for trådløse elverktøy og elektrisk hageutstyr</p> |  |
|---|--|---|

Mar 2017

Unngå støt- og fysisk skade

Støt og penetrasjon kan skade batteriet. Dette kan forårsake lekkasje, varmeproduksjon, røyk, brann eller eksplosjon.

Hold batteriene unna andre metallobjekter

Papirklips, mynter, nøkler, negler, skruer eller andre metallobjekter kan kortslutte terminalene. Dette kan forårsake brannskader eller brann.

Det kan frigjøres væske fra batteriet ved eventuelt misbruk

Unngå kontakt med batterivæskene. Skyll med vann. Ved kontakt med øynene, må du også søke legehjelp. Væske som slippes ut fra batteriet kan forårsake irritasjon eller kjemiske forbrenninger.

Ikke utsett batteriene for brann eller for høy temperatur

Eksposering for brann eller temperatur over 130 °C kan forårsake brann, eksplosjon og personskader. Du skal ikke forbrenne batteriene, med unntak av tillatte avfallsforbrenningsanlegg.

Ikke demonter batteriene

Demontering eller endring av batteriet kan skade beskyttelseskreten. Dette kan forårsake varmegenerering, røyk, brann eller eksplosjon.

Ikke senk batteriene i væsker som vann eller drikkevarer

Eksposering for væsker kan skade batteriet. Dette kan forårsake varmegenerering, røyk, brann eller eksplosjon.

Bruk bare ladere som anbefales av produsenten

Ladere som ikke passer for lading av batteriet, kan skades. Dette kan forårsake brann.

Bruk bare trådløse elverktøy og elektrisk hageutstyr med tilordnede batterier

Bruk av trådløse elverktøy og elektrisk hageutstyr med andre batterier kan føre til skade på batteriene. Dette kan forårsake brann og personskade.

Ikke bruk skadede eller endrede batterier

Skadede eller endrede batterier kan utvise uforutsigbare risikoer. Dette kan forårsake brann, eksplosjon og personskade.

Ikke bruk defekte batterier

Du skal straks avslutte bruken av batteriene når du legger merke til unormaliteter, for eksempel lukt, varme, misfarging eller deformasjon. Ellers kan batteriet bli skadet. Dette kan forårsake varmegenerering, røyk, brann eller eksplosjon.

Oppbevaring

Vær alltid oppmerksom på varsler på batterier og bruksanvisninger. Bruk kun anbefalte batterityper.

Litiumbatterier skal fortrinnsvis oppbevares ved omgivelsestemperatur og på tørre steder (maks. 50 °C). Store temperaturvariasjoner skal unngås. (Oppbevaring skal f.eks. unngås nær varme radiatorer, heller ikke utsettes for sollys i lange perioder).

Kontakt lokale myndigheter og forsikringsselskaper ved oppbevaring av store mengder litiumbatterier.

8. EKSPONERINGSKONTROLLER / PERSONLIG BESKYTTELSE



Ikke aktuelt. Litiumionbatterier er produkter som ikke frigjør stoffer under normale og rimelig forutsigbare bruksforhold. Derfor er det normalt ikke behov for eksponeringskontroller og personlig beskyttelse

9. FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER

Kompakte batterier med (plast)innfatning, terminaler

10. STABILITET OG REAKTIVITET

Når en øvre temperaturgrense på (f.eks. 130 °C) overskrides, kan batteriene briste eller trykkavlastningsmekanismen kan aktiveres.

| | | |
|---|---|---|
|  | <p>Sikkerhetsinformasjon for litiumionbatterier for trådløse elverktøy og elektrisk hageutstyr</p> |  |
|---|---|---|

Mar 2017

Overskridelse av oppbevaringstemperaturen på 60 °C kan føre til akselerert aldring og for tidlig funksjonstap.

11. TOKSIKOLOGISK INFORMASJON

Litiumionbatterier er produkter som ikke frigjør stoffer under normale og rimelig forutsigbare bruksforhold. Ingredienser kan frigjøres ved eventuell skade.

12. ØKOLOGISK INFORMASJON

Litiumionbatterier inneholder ikke tungmetaller (for eksempel bly, kadmium eller kvikksølv).

13. KASSERINGSREGLER

Den Europeiske Union: brukte batterier skal ikke kasseres sammen med husholdningsavfall og må ikke blandes med batterier av andre systemer for å unngå risiko for mennesker og miljø, og ikke forverre gjenvinningen.

Brukte batterier skal returneres (gratis) til salgsstedet eller til et deponeringssystem (industri, distribusjon).

I henhold til EUs batterirektiv er litiumbatterier merket med symbolet som indikerer "separat innsamling" (utkrysset hjulvogn vist nedenfor).



For å unngå kortslutning og assosiert oppvarming, skal litiumbatterier ikke oppbevares eller transporteres i bulkform og ubeskyttet. Egnede tiltak mot kortslutning inkluderer:

- Plasser batteriene i originalemballasjen eller en plastpose
- Individuell beskyttelse av batterikontaktene (f.eks. med isolasjonsteip)
- Omsluttet i tørr sand

14. TRANSPORTINFORMASJON

Kommersiell transport av litiumionbatterier er underlagt forskriftene for farlig gods. Transportforberedelser og transport skal utelukkende utføres av tilstrekkelig opplært personell og/eller prosessen må ledsages av eksperter med egnet kunnskap eller kvalifiserte selskaper.

Transportforskrifter:

Litiumbatterier er underlagt følgende forskrifter og unntak gjeldende farlig gods basert på den respektive gyldige revisjonen:

Klasse 9

UN 3480: LITIUMIONBATTERIER



UN 3481: LITIUMIONBATTERIER INNEHOLDT I UTSTYR,
(dvs. satt inn i batteridrevet produkt) eller

LITIUMIONBATTERIER PAKET MED UTSTYR (dvs. pakket sammen med batteridrevet produkt)

ADR, RID

Spesielle bestemmelser: 188, 230, 310, 376, 377, 636

Emballeringsinstruksjoner: P903, P908, P909, LP903, LP904 Tunnelkategori E

| | | |
|---|--|---|
|  | <p align="center">Sikkerhetsinformasjon for litiumionbatterier for trådløse elverktøy og elektrisk hageutstyr</p> |  |
|---|--|---|

Mar 2017

IMDG-kode

Spesielle bestemmelser: 188, 230, 310, 348, 360, 376, 377

Emballeringsinstruksjoner: P903, P908, P909, LP903, LP904

EmS: F-A, S-I

Oppbevaringskategori A

ICAO, IATA-DGR

Spesielle bestemmelser: A88, A99, A154, A164, A181, A182, A183, A185, A201

Emballeringsinstruksjoner: 965, 966, 967

Alle transportmodi

[Testmetoder og krav

I henhold til forskriftene for farlig gods for litiumbatterier, må hver ny type celle eller batteri ha bestått alle testene som er oppført i FNs håndbok for tester og kriterier, del III, avsnitt 38.3. Dette gjelder også spesielt dersom flere celler eller batterier er montert i nye batterier (batteripakker eller batterisammensetninger). Derfor bør det bekreftes at batterier som distribueres av produsenten/leverandøren har bestått de respektive testene.

Disse kravene gjelder også for brukte batterier. Brukte batterier som er intakte og ubeskadigte, kan vanligvis transporteres i henhold til forskriftene for ubrukte batterier]

Defekte eller skadede batterier er underlagt strengere forskrifter. Disse forskriftene kan forby transport i sin helhet. Et generelt forbud gjelder flytransport (IATA DGR – spesialbestemmelse A154).

For transport av brukte – men ikke skadede – batterier, se de respektive spesielle bestemmelsene.

Avfallsbatterier og batterier som sendes til resirkulering eller kassering har forbud mot flytransport (IATA spesialbestemmelse A 183).

Unntak må godkjennes på forhånd av den kompetente myndigheten i opprinnelseslandet og flyselskapets respektive land.

15. JURIDISK INFORMASJON

Uansett form, volum, vekt og bruk, er batterier i EU underlagt respektiv nasjonal implementering av det europeiske batteridirektivet (2006/66/EF). Det inkluderer, men er ikke begrenset til, forskriftene for markedsføring, innsamling, behandling og gjenvinning av batterier.

Transportreglene er i henhold til IATA, ADR, IMDG, RID. Se avsnitt 14.

16. ANNEN INFORMASJON

Denne informasjonen gir hjelp til overholdelse av lovkrav, men skal ikke betraktes som noen erstatning av dem. Informasjonen er basert på den nåværende kunnskapen vår.

Ovennevnte informasjon har blitt samlet inn med vår beste kunnskap og tro.

Informasjonen representerer ikke noen garantier. Distributører og brukere av produktet må ta eget ansvar for å overholde gjeldende lover og forskrifter.