






Traftech SafeHit 1 påkjøringsvennlig mast

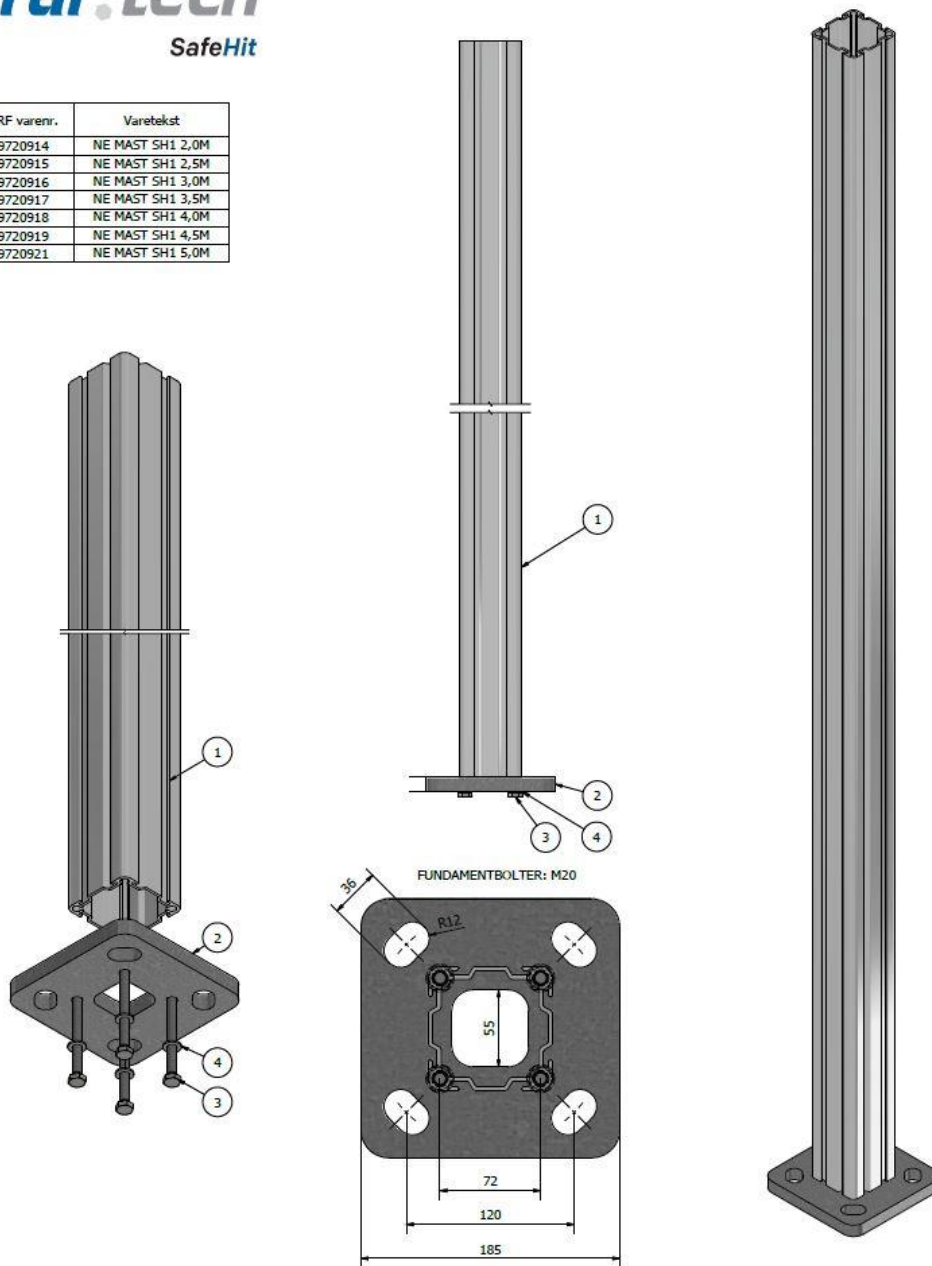
NRF-nr.	Artikkelnavn	Lengde (mm)	Bredde (mm)	Høyde (mm)	Vekt (Kg)	Volum (L)
9720914	SH1 NE MAST 2,0M	2030	90	90	12,4	70
9720915	SH1 NE MAST 2,5M	2530	90	90	14,4	87
9720916	SH1 NE MAST 3,0M	3030	90	90	16,4	104
9720917	SH1 NE MAST 3,5M	3530	90	90	18,3	121
9720918	SH1 NE MAST 4,0M	4030	90	90	20,3	138
9720919	SH1 NE MAST 4,5M	4530	90	90	22,3	155
9720921	SH1 NE MAST 5,0M	5030	90	90	24,3	173

-  Traftech SafeHit1 mastene er minste utgave av våre påkjøringsvennlige master. De er sertifisert under sertifikat 0402-CPR-C500233 med anerkjente RISE som sertifiseringsorgan.
-  Mastene har beste oppnåelse på alle tester og klassifiseringer. Det gir følgende klassifisering for bruk i anbud for beskrivelse av funksjonalitet og sikkerhetsklasse **100-NE-A-S-SE-MD-0**. Se forklaring under.
- Hastighetsklasse er **100** km/t. Testet i høyeste hastighetsklasse
 - Funksjonsklasse **NE** (Non Energy). Masten bryter av og kjøretøy fortsetter med noe redusert fart.
 - Sikkerhetsklasse **A**. Beste sikkerhetsklasse gir minst skade på kjøretøy og personell ved påkjørsel.
 - Standard tilbake fyllings masser EN12285,0/31,5 og fundament skal settes i slike masser eller bedre. Det er utarbeidet en egen monteringsbeskrivelse for skilfundament som skal følges. Rapport 5157002-RIG10.
 - Separasjonsklasse **SE**. Masten separerer seg fra fundament og fotplate ved påkjørsel.
 - Retningsklasse **Multi Directional**. Dette er beste klasse og masten kan benyttes i kryssområder der det er fare for påkjøring fra flere vinkler. Kravet for å komme i denne klassen er å kunne vise til 3 eller flere symmetrier i tverrsnittet av masten.
 - Risiko for takdeformasjon er klasse **0**. Masten gir ingen takdeformasjon ved test, er deformasjonen på 102mm eller mer er det klasse 1.
-  SafeHit1 kan erstatte veldig mange oppsett med 89mm stålrør. Disse røroppsettene har sikkerhetsklasse C, så en oppgradering til mast vil øke sikkerhetsklassen hele to klasser.

2023-07-05
Rev.nr.: 1.5

Traf:tech[®]
SafeHit

NRF varenr.	Varetekst
9720914	NE MAST SH1 2,0M
9720915	NE MAST SH1 2,5M
9720916	NE MAST SH1 3,0M
9720917	NE MAST SH1 3,5M
9720918	NE MAST SH1 4,0M
9720919	NE MAST SH1 4,5M
9720921	NE MAST SH1 5,0M



Masten er testet, dokumentert og godkjent iht EN 12899-1 og EN 12767.

PARTS LIST					Designed by	Checked by	Approved by	Date	Date
ITEM	QTY	TITLE	PART NUMBER	DESCRIPTION					
1	1	Masteprofil SafeHit1 2_0M	9720914_1	Aluminium EN AW 6005 T6	Piotr Bokula	Tore Tandevold	Stian Aasen	20.12.2021	13.10.2021
2	1	Fotplate SafeHit1	RV80568	Stål 5355J2+N					
3	4	Traftech M10	96471	tilbrenningsmoment 66Nm					
4	4		DIN 125 - A 10,5	Washer A4					
								Montasjetegning NE MAST SH1	
								Edisjon	Sheet
								B	1 / 1

2023-07-05
Rev.nr.: 1.5

Produkt beskrivelse

Mastene har et homogent firkantet design og er meget montasjevennlige. Under utviklingen har vi lagt stor vekt på montørens hverdag. Du benytter det samme klammer som ved våre velkjente Traftech Lattix master.

Mastene beregnes av leverandør etter det til enhver tid gjeldende regelverk for det land produktet installeres i. Ta kontakt hvis du ønsker kurs i beregninger slik at

Teknisk beskrivelse

- Fotplate i S355 varmgalvanisert stål med hullbilde 120x120mm M20 ovale hull
- Mastelement i 89x89mm aluminium
- Sammenføyning med syrefast M10 bolt lengde 140mm

Monteringsanvisning

Masten monteres på fundament på følgende måte

1. Niveller under-mutter og skive slik at du har minimum 40mm fribolt til fotplate, skive og mutter på oversiden. Ved flermast oppsett er det lurt å kjøre mutter helt ned til betong på høyeste fundament i forhold til bestilte master. Benytt vater for å gjøre dette
2. Vinkling av mast
 - a. Refleksskilt
Alle master til refleksskilt skal vinkles 5 grader vekk i fra veibanen for å unngå blanding fra kjøretøyets frontlys. Dette kan gjøres ved å vri mast i de ovale hullene i fotplaten for enmast oppsett. Ved flermast oppsett må dette tenkes på når fundamentene settes.
 - b. LED skilt
Alle LED skilt skal monteres 90 grader på kjørebanelen.
 - c. Ved benyttelse av 2 master eller flere på et oppsett så skal senteravstanden mellom to master ikke være mindre enn 1800mm.
3. Tiltrekking av fundamentboltene gjøres med 385Nm

Hull for kabelgjennomføring i tette skiltmaster

- Hull i mastenes sidevegger vil redusere mastens kapasitet for bøyning og torsjon i det aktuelle området.
- Størst belastning på masten vil være ved fotpunktet og det bør derfor unngås at det bores hull i dette området. (Mastens ettergivende egenskaper vil også påvirkes ved hulltagning i nedre del av masten, og bør også unngås av denne årsak.)
- Hulltagning i øvre del av masten, vil kun påvirke mastenes kapasitet lokalt, i et område med liten belastning, og kan derfor tillates.
- Hvis det er nødvendig med flere hull skal innbyrdes avstand være minst 100mm.
- Maks hull diameter er Ø32mm, og skal kun bores i senter av sidevegger.



Drifts- og vedlikeholds instruks

Ved tilfeller der fundament er ute noe ute av stilling kan fundamentboltene løsnes forsiktig, behold mutter og skive på som sikring, niveller på nytt etter punkt 1 i montasjebeskrivelsen og trekk til på nytt etter punkt 3.

Avfallsinstruks

Alle deler i produktet er 100% resirkulerbart. Skru ut boltene i fotplaten. Bolter og fotplate resirkuleres som stål og mast resirkuleres som aluminium.

Tilhørende produkter

NRF-nr.	Artikkelnavn
9722191	UNIVERSAL MASTEKLAMMER LATTIX
9720981	FUNDAMENT SH1 CC120x120MM M20
9720979	FUNDAMENT SH1 TR.RØR Ø75+Ø40 CC120X120MM M20
TBA	ADAPTERPLATE SH1->4412 FUND CC150x150MM M16
TBA	ADAPTERPLATE SH1->NM89 FUND CC230x230MM M20
	ADAPTERPLATER SKRUS FERDIG HOS LEVERANDØR

2023-07-05
Rev.nr.: 1.5