

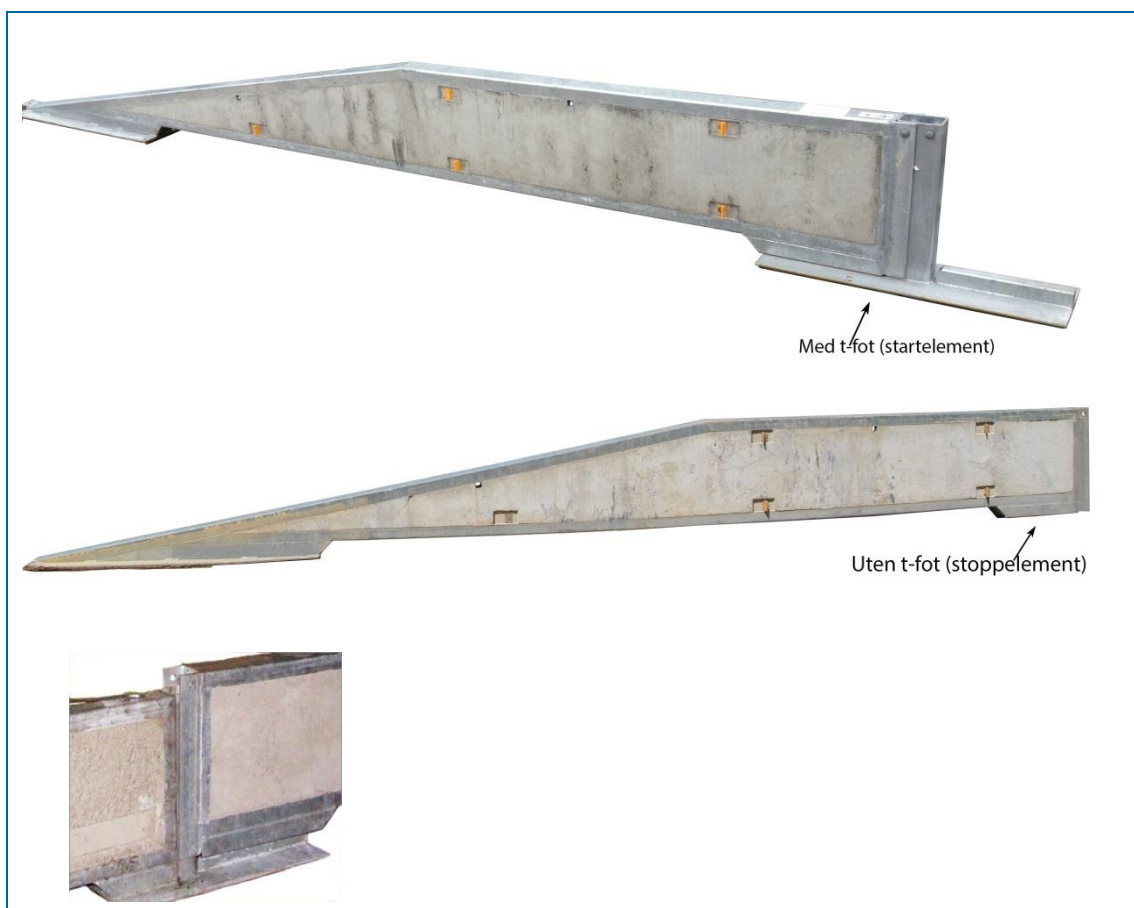


Produkt-/FDV-dokumentasjon

NRF-nr.	Artikkelnavn
9722705	Pro-Tec 100 Start/Stop element

-  Pro-Tec er en mobil sikkerhetsbarriere, spesielt godt egnet på motorveger og på smalere veger, samt i byområder.
-  Dette spesialelementet anvendes på starten og slutten av lenken med rekkverk. Med startelementet følger det med t-fot for feste av forestående element, mens stoppelementet festes i foten til foregående element.



Produktbeskrivelse

Produktfordeler:





- Meget rask og enkel montering.
- Innebygget dreneringssystem som tar unna store mengder vann. Avstand mellom rekkverk og veibane sikrer god drenering.
- Beste skadeklasse
- Refleks på alle elementer
- Meget lav egenbredde
- Prisgunstig
- Meget høy transportkapasitet grunnet optimal design: 240 meter/40 elementer pr semi uten kran. Denne transportmengden gjelder 6 meter standardelement.

Fysiske data








Vekt: 470 kg Lengde: 5000,00 mm

Volum: 185 dm³ Bredde: 250,00 mm

Høyde: 560 mm

-  Avstand til asfalt: 60mm
-  Bredde element topp: 100mm
-  Vekt m t-fot (startelement):511 kg
- 

Teknisk beskrivelse

-  Transportlengde m t-fot: 5480 mm
-  Betongkvalitet:C30/ B 37, F6
-  2 stk M16x45 mm galv. sekshodet skrue, med stålqualitet 8.8
-  2 stk M16 galv. skiver
-  2 stk M16 galv. muttere
-  1 stk Antifriksjonsmatte av gummi 250x700x10mm
-  8 stk dobbeltsidig refleks

Monteringsanvisning

- **Arbeidskraft og utstyr:**
 - 1 stk stedlig arbeidsleder + kjøretøy
 - 1 stk kran + sjåfør
 - 1 stk semitrailer m egenvekt max 20 tonn v transport av 29 760 kg elementer, totalvekt ca 50 tonn med sjåfør
 - 2-3 stk stedlige montører
 - 1 stk truck/hjullaster m gafler
 - Belysning for arbeid om natten.

Hjelpesystemer til elementer:

- 1 sett lasteører for Pro-Tec
- Monteringsverktøy, batteridreven slagtrekker med tilbehør.
- Avstandsstykker eller strø for transport.

Ved montering av startelement er t-fot inkludert for å feste neste element. Lenken av elementer monteres ved at elementene settes i hverandre og festes med 2 stk M16x45 galv. skrue 8.8 og 2 stk M16 galv. muttere. Ved montering av stoppelement festes element til foten på foregående element, og t-fot brukes derfor ikke.

Vedlikeholds- og avfallsinstruks

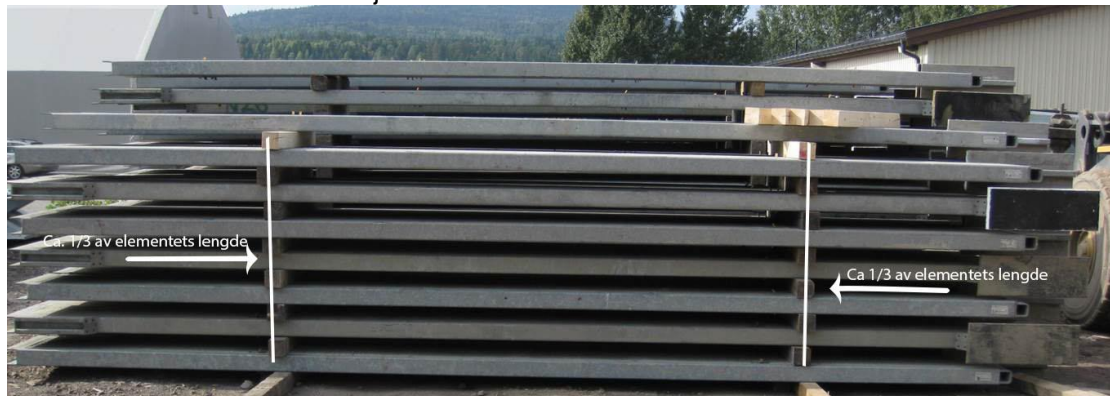
Lagring og transportrutiner:

Kan lagres utendørs på plant underlag.

Ved lagring og transport legges elementene på siden med 4x4" x 1.1 meter strø i mellom lagene. 2 stk strø pr lag plasseres ca 1/3 inn på elementets lengde på hver side og rett overfor hverandre (bilde).

Misfarging kan forekomme ved langvarig lagring. Tilnærmet ubegrenset holdbarhet på selve elementet og på de galvaniserte delene av elementet.

Elementene lastes med truck/hjullaster.



Destruksjon:

Betongavfall består av sement, sand, og vann. I tillegg er det galvanisert stål og gummi i anti-friksjonsmatten. Betong leveres til offentlig deponi som forurenset avfall.

Tilhørende produkter

NRF-nr.	Artikkelnavn
9722681	Pro-Tec 100 topprefleks H, LxBxH 6000x250x560mm
9722682	Pro-Tec 100 topprefleks VV, LxBxH 5000x250x560mm
9722704	Pro-tec 100 midtelement, LxBxH 6000x250x560mm
9722706	Pro-Tec 100 svingelement, LxBxH 2100x250x560mm
9723411	Pro-Tec løfteøre avtagbart, LxBxH 3000x250x560mm
9723412	Pro-Tec 100 midtelement, LxBxH 1000x250x560mm
9723413	Pro-Tec 100 midtelement, LxBxH 2000x250x560mm
9723414	Pro-Tec 100 midtelement, LxBxH 3000x250x560mm
9723415	Pro-Tec 100 midtelement, LxBxH 4000x250x560mm
9723416	Pro-Tec 100 tiltelement, LxBxH 2450x250x560mm
9723417	Pro-Tec 100 tiltelement, LxBxH 6000x250x560mm
9723418	Pro-Tec 100 svingtelement, LxBxH 3000x250x560mm
9723935	Pro-Tec 100 nivåelement, LxBxH 2100x250x560mm
9723936	Pro-Tec 100 øvre hengsel for svingelement

**Statens vegvesen**

Brødrene Dahl
Postboks 6146 Etterstad
0602 OSLO
Norge

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Matteo Pezzucchi - 22073246

Vår referanse:
2012/007741-029

Deres referanse:

Vår dato:
29.05.2012

Godkjenning av Pro-Tec 100 rekkverk

Det vises til søknad journal. nr. 2012007741-15 av 07.03.2012 fra Brødrene Dahl AS om godkjenning av "Pro-Tec 100" (AVS Mellingen GmbH) midlertidig rekkverk i betong og stål.

Søknaden inneholder:

- Fra TÜV SÜD Automotive: Test rapport X82.01.L05 (dato 19.08.11) TB41 test av midlertidig rekkverk Pro-Tec 100 – PB 100 T3;
- Fra TÜV SÜD Automotive: Test rapport X82.02.L05 (dato 19.08.11) TB21 test av midlertidig rekkverk Pro-Tec 100 – PB 100 T3;
- Fra Brødrene Dahl AS: bilder og video av testene; detaljerte tegninger fra test rapport nr. 20110404/1 og 2 (04.04.11).

Rapport er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS EN1317-1,2 og 5.

"Pro-Tec 100" er et monolittisk rekkverk i betong og stål. Rekkverket har en totalbredde på 0,25m som blir 0,10m uten fotplate. Halvpert av den totale fotplatebredden blir ikke inkludert i arbeidsbreddeberegningen slik at det reduseres med 0,075m fra de målte verdiene.

Testene er gjort med rekkverkslengde på 140 meter (elementlengde på 6m). Rekkverket er plassert på asfalt uten å være festet til underlaget.

Testene tilfredsstiller kravene til styrkeklassen T1, T3 og H1.

"Pro-Tec 100" godkjennes til følgende bruk:

- Styrkeklasse T1 og skadeklasse A med arbeidsbredde W1 (W=0.4m) og største dynamiske deformasjon D=0,3m
- Styrkeklasse T3 og skadeklasse A med arbeidsbredde W2 (W=0.7m) og største dynamiske deformasjon D=0,6m (VI=0.7m)

I henhold av 1317-2:2010 godkjennes "Pro-Tec 100" i klasse T2 med arbeidsbredde W2.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

“Pro-Tec 100” skal ha minst betongkvalitet C30/B37, F6 og bygges i henhold til tegning nr. 20110404/1 og 2. Rekkverket må monteres som testet og videre i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse.

“Pro-Tec 100” må installeres med en minstelengde på 140 meter og i tillegg må rekkverket starte i minst 50 meter før arbeidsområde og rekkverksavslutninger må beskyttes fra mulige påkjørsler.

Godkjenningen gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen.

Kontor for kontroll og godkjenning av bruer
Med hilsen



Otto Kleppe
Fungerende Kontorleder



Matteo Pezzucchi

