

# Iso-D

## Bituminöse Vordeck- und Schalungsbahn

### Beschreibung :

Isola Iso-D besteht aus einer verstärkten Kombi-Einlage aus Polyester und Glasvlies, Polymerbitumen und einem ober- und unterseitig aufgetragenen Polypropylenvlies. Die Bahn entspricht der ZVDH-Klassifizierung UDB-A und kann ab bereits 6 Grad Dachneigung verlegt werden, vorausgesetzt die jeweilige Dacheindeckung ist dafür zugelassen. Iso-D ist bis zu 8 Wochen freibewitterungsfähig und kann als Behelfsdeckung eingesetzt werden.

### Anwendungsgebiet :

Isola Iso-D ist eine leichte und sichere bituminöse Vordeck- und Schalungsbahn, die sich für alle Deckungen auf Holzschalung eignet.

### Lagerung :

Die Rollen stehend auf einem ebenen Untergrund lagern. Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden und nicht übereinander stapeln.

### Zulassungen und Garantie



### Verarbeitung :

Siehe Verlegeanleitung im Prospekt Isola Vordeck- und Schalungsbahnen

Siehe Verlegeanleitung auf [www.isola-platon.de](http://www.isola-platon.de)

### Zubehör :

Isola Fugemasse 310ml  
 Flexitett Lapp  
 Unterlag Flexitett (rull)  
 Tape Undertak ISOLA  
 Butylbånd 50 mm x 15 m  
 Weiteres Zubehör auf [www.isola-platon.de](http://www.isola-platon.de)

# Iso-D<sub>525031</sub>

Produktdaten	Wert	Benennung
Überlappungsbreite	100	mm
Unterseite	PP-Vlies	-
Breite	1000	mm
Länge	25000	mm
Gewicht (per Einheit)	20000	g
Deckfläche per St.	22.5	m <sup>2</sup>
Material	Polymerbitumen	-
Minstdachneigung	6	°
Material der Trägereinlage	Kombi-Trägereinlage	-
Dicke	0.8	mm

Eigenschaften	Methode	Einheit	Wert
Euro-Brandschutzklasse gemäss EN 13501-1	EN ISO 11925-2	-	E
Wasserdichtigkeit	EN 1928 (A)	-	Bestanden
Zugfestigkeit längs	EN 12311-1	N/50 mm	500 ± 20 %
Zugfestigkeit quer	EN 12311-1	N/50 mm	400 ± 20 %
Dehnung längs	EN 12311-1	%	3 ± 1
Dehnung quer	EN 12311-1	%	3 ± 1
Reißfestigkeit, längs	EN 12310-1	N	170 ± 20 %
Reißfestigkeit, quer	EN 12310-1	N	170 ± 20 %
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-20

