

# D-Projekt

## Bituminöse Vordeck- und Schalungsbahn

### Beschreibung :

Isola D-Projekt besteht aus einer Glasvlies-Einlage, Polymerbitumen und einem ober- und unterseitig aufgetragenen Polypropylenvlies. Die Bahn entspricht der ZVDH-Klassifizierung UDB-C und kann ab 15 Grad Dachneigung verlegt werden. Die Dachdeckung sollte zeitnah auf der Bahn verlegt werden.

### Anwendungsgebiet :

Isola D-Projekt ist eine universelle bituminöse Vordeck- und Schalungsbahn, die sich für alle Deckungen auf Holzschalungen, wie z.B. Bitumenschindeln, Ziegel/Dachsteine, Schiefer und Metalleindeckungen, eignet.

### Lagerung :

Die Rollen stehend auf einem ebenen Untergrund lagern. Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden und nicht übereinander stapeln.

### Zulassungen und Garantie



### Verarbeitung :

Siehe Verlegeanleitung im Prospekt Isola Vordeck- und Schalungsbahnen

Siehe Verlegeanleitung auf [www.isola-platon.de](http://www.isola-platon.de)

### Zubehör :

Tape Undertak ISOLA  
Butylbånd 50 mm x 15 m  
Isola Fugemasse 310ml  
Taktmansjett  
Isola Sløfdebånd



# D-Projekt<sup>525030</sup>

Produktdaten	Wert	Benennung
Überlappungsbreite	100	mm
Unterseite	PP-Vlies	-
Breite	1000	mm
Länge	30000	mm
Gewicht (per Einheit)	25000	g
Deckfläche per St.	27	m <sup>2</sup>
Material	Polymerbitumen	-
Minstdachneigung	15	°
Material der Trägereinlage	Glasvlies	-
Dicke	0,9	mm

Eigenschaften	Methode	Einheit	Wert
Euro-Brandschutzklasse gemäss EN 13501-1	EN ISO 11925-2	-	E
Wasserdichtigkeit	EN 1928 (A)	-	Bestanden
Zugfestigkeit längs	EN 12311-1	N/50 mm	400 ± 20 %
Zugfestigkeit quer	EN 12311-1	N/50 mm	250 ± 20 %
Zugfestigkeit nach der künstlichen Alterung, längs	EN 12311-1	%	100
Zugfestigkeit nach der künstlichen Alterung, quer	EN 12311-1	%	100
Dehnung längs	EN 12311-1	%	2,5 ± 0,5
Dehnung quer	EN 12311-1	%	2,5 ± 0,5
Dehnung nach der künstlichen Alterung, längs	EN 12311-1	%	100
Dehnung nach der künstlichen Alterung, quer	EN 12311-1	%	100
Reißfestigkeit, längs	EN 12310-1	N	100 ± 10 %
Reißfestigkeit, quer	EN 12310-1	N	90 ± 10 %
Kaltbiegverhalten	EN 1109	°C	-20

